COMUNE DI PALAGIANELLO

PROVINCIA DI TARANTO

PIANO URBANISTICO GENERALE

PIANO URBANISTICO ESECUTIVO (PUE)

(art.15 L.R. 20-07-2001 n.20)

(Piano Particolareggiato di Esecuzione)

Comparto di Concentrazione Volumetrica

C1

ELABORATO n. 11 rev.01

Relazione economico-finanziaria

Ufficio di Piano

ing. Pietro Alessio Nardelli -UTC Settore Urbanistica-
ing. Orazio Milano - UTC settore Lavori pubblici-
arch. Lorenzo D'Onghia - Componente-
ing. Giuseppe Pellegrini -Componente-

Palazzo Municipale- via D'Azeglio s.n.c.- 74018 Palagianello (TA)

agosto 2014

RELAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA

PREMESSE

La presente relazione economico-finanziaria individua e stima sommariamente le opere di urbanizzazione primaria del comparto denominato C1 nel quadro delle infrastrutture previste per l'intero ambito perequativo C.T.P. n. 1. Nella tavola di progetto delle infrastrutture (TAVOLA n. 18 rev.01) vengono illustrate le opere di urbanizzazione primaria che saranno realizzate. Ai fini del calcolo dei relativi oneri che saranno ripartiti tra i titolari dei diritti edificatori, vengono considerate opere di urbanizzazione primarie:

- Strade e parcheggi;
- Marciapiedi;
- Rete idrica;
- Rete elettrica (E.N.E.L.) con eventuali cabine di trasformazione;
- Rete telefonica;
- Pubblica illuminazione;
- Rete gas metano;
- Rete di fognatura bianca;
- Rete di fognatura nera;

Le caratteristiche delle opere di urbanizzazione primaria saranno specificatamente definite in sede di redazione di progettazione definitiva, tenute in ogni caso presente sia le prescrizioni tecniche dettate dalle Società titolari dei servizi, sia le indicazioni fornite nel merito dai competenti Uffici Comunali, finalizzate queste ultime all'armonizzazione dei singoli impianti agli schemi tecnici ed ai parametri prestazionali correntemente utilizzati nell'ambito del territorio comunale. In ogni caso, nelle realizzazioni delle singole opere dovranno essere rispettate le indicazioni e modalità costruttive riportate di seguito. Allo scopo di permettere l'attuazione del Comparto Perequativo, sono state redatte n. 2 Tabelle, che alla presente si allegano sotto la lettera A e B, riepilogative della ripartizione degli oneri tra i proprietari dei diritti edificatori. Si allega inoltre, sotto la lettera C, il Disciplinare Tecnico delle Opere di Urbanizzazione Primaria, indicativo per la successiva fase esecutiva.

COMPUTO SOMMARIO DI SPESA PER LE OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA

STRADE E PARCHEGGI

Formazione di corpo stradale costituito da: strato di fondazione in misto granulometrico stabilizzato (s=20 cm.), strato di base in misto bitumato (s=10 cm.), strato di collegamento (bynder) costituito da graniglia agglomerata a caldo (s=7 cm.), manto di usura dello spessore compattato di cm.3, compreso scavi, cilindrature e riporti e trasporto:

mq. 3870 x €/mq 35,00 = € 135.450,00

MARCIAPIEDI

Realizzazione di marciapiede con misto stabilizzato di cava stabilizzato con il 6% in peso di cemento tipo 32.5, dello spessore finito di 13 cm, pavimento in marmette e marmettoni di cemento di misura cm 25x25, posato con boiacca di puro cemento tipo 325 sul letto di malta di legante idraulico per uno spessore complessivo di opera finita di 18cm. Il prezzo comprende anche i cordoli in calcestruzzo del tipo vibrocompressi:

ml 1103 x €/ml 55,00 = € 60.665,00

FOGNATURA BIANCA

Nel comparto di riferimento si prevede la realizzazione della rete di fognatura bianca al fine di garantire lo smaltimento delle acque piovane nel rispetto del Piano Direttore della Regione Puglia:
Realizzazione di fognatura bianca costituita da tubi in cls prefabbricati a compressione radiale o vibro compresso secondo le norme UNI EN 1916:2004, provvisto di marcatura CE e completo di guarnizione, conforme alle norme UNI EN 681-1:2004, di pozzetti chiusini carrabili e pozzetti a caditoia con griglia in ghisa, compreso di scavi e rinterri: **ml 200,00 x €/ml 180,00 = € 36.000,00.**

FOGNATURA NERA

La stima della rete in oggetto è stata fatta nell'ipotesi di collegamento della stessa all'esistente impianto di depurazione cittadino. Realizzazione di rete di fognatura nera costituita da tubi in gres ceramico, compreso trasporto e prova di tenuta, di classe e carico di rottura non inferiore e conformi alla norma di fabbricazione UNI EN 295 parti 1, 2, 3 aggiornamento 2002, con sistema di giunzione a bicchiere definito "sistema C" e giunto ad anello elastico precostituito in fabbrica mediante colaggio di resina poliuretanica sulla punta ed all'interno del bicchiere. I pozzetti d'ispezione saranno del tipo prefabbricato con chiusino in ghisa. La fornitura sarà completata dalla formazione del letto di posa, di rinfianco: **ml 280,00 x €/ml 235,00 = € 36.000,00**.

RETE IDRICA

Realizzazione di impianto di adduzione di acqua potabile attraverso la posa in opera di tubazioni in ghisa sferoidale, prodotte in stabilimento certificato a norma EN ISO 9001:2000 e conformi alla norma UNI EN 545/2003 e ISO 2531, aventi un'estremità a bicchiere per giunzione in $EPDM_2$ secondo EN681-1 di tipo elastico automatico Tyton, conforme alla norma EN 545/2003 e alla Circolare N° 102 del Ministero della Sanità del 2/12/1978, compreso di saracinesche e pezzi speciali,

scavi e rinterri: **ml 280,00 x €/ml 165,00 = € 46.200,00.**

RETE DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE

Realizzazione di impianto di pubblica illuminazione attraverso la posa di cavidotti interrati e posa di pali in acciaio zincato completi di pozzetto d'ispezione, impianto di terra e armatura stradale costituito da lampada ai vapori di sodio della potenza indicativa di 150W, compreso lo scavo e il rinterro: **n. pali 23 x €/cad 2.100,00 = € 48.300,00.**

IMPIANTO DI ELETTRIFICAZIONE

Realizzazione di impianto di elettrificazione della zona attraverso la posa di cavi interrati in apposito cavidotto in PVC flessibile compreso lo scavo e il rinterro: **ml 280,00 x €/ml 95,00 = € 26.600,00.**

IMPIANTO RETE GAS

Realizzazione di impianto a rete di gas metano attraverso la posa di tubazioni in polietilene ad alta densità PE 80, colore nero, per condotte interrate di distribuzione gas combustibili, prodotte secondo UNI ISO 4437 tipo 316 serie S 5 e conformi al D.M. 11/99, dotate di Marchio di Qualità, giunzioni saldate a manicotto oppure con saldatura di testa, compreso i pozzetti d'ispezione e gli oneri di scavo e rinterro: **ml 280,00 x €/ml 90,00 = € 25.200,00.**

RETE TELEFONICA

È prevista la formazione di una rete di distribuzione interrata, allacciata all'impianto esistente e quindi in espansione rispetto ad esso. Le tubazioni saranno PEAD Ø 125 (a doppia parete, con esterno corrugato e interno liscio), posate a – 0,80 mt dal piano carrabile ed opportunamente rinfiancate in cemento. Saranno predisposti gli opportuni pozzetti d'ispezione completi di chiusino omologato TELECOM. Nel prezzo sono compresi gli scavi e rinterri e trasporto del materiale di risulta alle discariche autorizzate: **ml 280,00 x €/ml 60,00 = € 16.800,00**

ALLACCI

Oneri per allacci delle reti pubbliche interne al comparto alle reti preesistenti esterne: **a corpo € 20.000,00.**

TOTALE OPERE DI URBANIZZAZIONE DEL CCV C1

€ 481.015,00

ALLEGATO "A"

COMUNE DI PALAGIANELLO PUG				
Comparto di				
Tabella di Ripartizione				
Volumetria complessiva				
Comparto C1	**Diritti edificatori Mc**		**Incidenza**	**PROPRIETA'**
	ERL	**ERP**	**%**	
Lot				
1	2.077		0,70	Carpignano Giuseppe
2	3.142		1,06	Battista Vincenzo
3	3.767		1,27	Eredi Fonzega Francesco
4	3.330		1,12	Padella Francesca
5	438		0,15	Carpignano Giacomo + 2
6	385		0,13	Mappa Pietro
7 - 12	682		0,23	Mappa Antonio + 1 e Sibilla Pietro
8	1.142		0,38	Eredi Carpignano Silvio
9A -	5.868		1,98	Tamburrano Maria
10	655		0,22	Tamburrano Maria + 2
11	2.293		0,77	Mappa Antonio
13A - 13B	5.068		1,71	Comune di Palagianello ERL trasferita
14A - 14B - 14C		19.232	6,48	Comune di Palagianello ERL
Totale C1		**48.080**	**16,20**	

ALLEGATO "B"

COMUNE DI PALAGIANELLO						
TABELLA RIEPILOGATIVA DEI COSTI DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA DEL C.C.V. C.1						
C.C.V.	Urbanizzazione	Quantità			Costo Unitario	Costo Complessivo
		Mq	Ml	N. Pali	€/Mq-Ml-cad	€
C1	Strade e Parcheggi	3870			35,00	135.450,00
	Marciapiedi		1103,00		55,00	60.665,00
	Fognatura Nera		280,00		235,00	65.800,00
	Fognatura Bianca		200,00		180,00	36.000,00
	Rete Idrica		280,00		165,00	46.200,00
	Rete Telefonica		280,00		60,00	16.800,00
	Impianto di Elettrificazione		280,00		95,00	26.600,00
	Pubblica Illuminazione			2	2.100,00	48.300,00
	Rete Gas		280,00		90,00	25.200,00
	Allacci					20.000,00
	TOTALE C1					481.015,00

"ALLEGATO B1"

COMUNE DI PALAGIANELLO

QUADRO ECONOMICO

A)	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI	€	481 015,00
B)	IVA 10% su A)	€	48 101,50
C)	SPESE TECNICHE	€	57 721,80
D)	SPESE PROGETTAZIONE UFFICIO DI PIANO PER REDAZIONE PUE	€	10 000,00
E)	ALTRO	€	13 161,70
F)	**IMPORTO TOTALE**	€	**610 000,00**
G)	VOLUMETRIA TOTALE C.C.V. C1	mc	48080
H)	INCIDENZA COSTI PER mc EDIFICABILE	€	12,69

ALLEGATO "C"

DISCIPLINARE TECNICO
OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA

A. RETE VIARIA

Le strade pubbliche previste nel comparto avranno le seguenti dimensioni massime:

larghezza totale	mt. 10.50
carreggiata stradale	mt. 7.50.
marciapiedi	mt. 1.50

Il profilo stradale trasversale sarà costituito da due falde convenientemente raccordate in asse, con pendenza fissa del 1.60%.

Le modalità di esecuzione delle strade prevedono:

scorticatura del terreno per una media di cm. 80 (e comunque sino alla eliminazione del terreno vegetale);

livellamento meccanico;

sottofondo in sabbia anticapillare spessore cm.10 e formazione della massicciata in ghiaia di torrente o frantumato, minimo cm. 50 oltre cm.

10 di stabilizzato per la sagomatura superficiale, compresa cilindratura con rullo compressore da 18 tonnellate ogni 20 cm. di spessore e finale fino al completo intasamento ed al rifiuto dell'acqua.

Messa in opera di cordoli per marciapiedi in prefabbricato di calcestruzzo di cemento, delle dimensioni di cm. 12/15x25x100 con alzata di cm. 12 e poste in opera su sottofondo di calcestruzzo di cemento della larghezza di cm. 40 e dello spessore di cm. 30;

pavimentazioni marciapiedi mediante soletta in calcestruzzo di cemento dello spessore di cm.10 e soprastante tappetino di conglomerato bituminoso dello spessore compresso di cm.3, impastato a caldo con bitume solido, composto di graniglia della pezzatura da mm. 2-5, steso a caldo ad una temperatura di 90 gradi secondo le sagome previste, il tutto previe le necessarie pulizie delle superfici di fondo, rullato con idoneo rullo e intasato con velo di sabbia di mare, previo spandimento di uno strato di emulsione bituminosa acida in ragione di Kg. 0,800/mq. Sulle testate verranno predisposte idonei scivoli in attuazione della L.13/89 e successivo regolamento.

strato di base della carreggiata (tout – venant) con misto granulare bitumato spessore compresso cm.7 steso a caldo mediante vibrofinitrice, costipato con rullo a tandem 6/8 t. a rapida inversione di marcia;

pavimentazione della carreggiata con tappeto di conglomerato bituminoso dello spessore compresso di cm. 3 formato con graniglia pezzatura 2-10 mm., nella dosatura del 5-6%, steso a caldo a 90 gradi con finitrice meccanica, costipato con rullo a tandem da 6-8 tonnellate a rapida inversione di marcia, compreso il trattamento di ancoraggio con emulsione bituminosa acida al 55% in ragione di non meno di 0.60Kg/mq e spolvero superficiale di velo di sabbia previo intasamento della superficie con una mano di emulsione bituminosa acida al 55% in ragione di Kg. 0,800/mq.

B. **PARCHEGGIO PUBBLICO.**

Le modalità e le caratteristiche di realizzazione del parcheggio sono identiche a quelle utilizzate per la realizzazione delle strade e marciapiedi già descritti. Le pendenze di progetto prevedono la raccolta di acqua piovana dei parcheggi a mezzo di pozzetti con griglia carrabile in ghisa sifonati. Sulla sede interessata a parcheggio pubblico di cessione dovranno essere formate in numero e dimensione definite dall'Ufficio Tecnico Comunale, piazzole per il posizionamento dei cassonetti per la raccolta dei rifiuti.

C. **RETE FOGNATURA**

La rete fognaria sarà costituita da due linee:
una per la raccolta delle acque piovane che verranno collegate ai canali di scolo della rete di fognatura bianca esistente;
una per la raccolta delle acque nere da allacciare alla fognatura urbana esistente sulle strade pubbliche contermini.
Le modalità di esecuzione prevedono:
scavo in sezione obbligata eseguito con mezzo meccanico;
posa di tubi in pvc rigidi con giunto a bicchiere a norme UNI 7447 tipo 303/2 di diametro variabile, compreso il rinfianco completo in bauletto di sabbia dello spessore medio di cm.20 minimo, dell'anello di neoprene e relative sigillature, dei pezzi speciali quali curve, imbocchi, uscite, ecc., il tutto compreso ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte; per diametri maggiori a Ø 50 cm. le tubazioni saranno in conglomerato cementizio non armato con giunti a bicchieresigillati ed opportunamente sottofondate e rinfiancate con calcestruzzo magro o con tubazioni autoportanti con adeguata armatura;
rinterri con ghiaia scevra da impurità e materiale terroso;
realizzazione delle camerette d'ispezione, che saranno costruite e intervallate l'una dall'altra e con l'avvertenza di collocarle ad ogni incrocio od intersezione stradale in coincidenza delle immissioni dei diversi tronchi di fognatura;
soletta di copertura cameretta in c.a. opportunamente spianata, completa di "passo d'uomo" e luce interna diametro cm. 60;
torrette per camerette d'ispezione in muratura di blocchi cavi di calcestruzzo delle dimensioni di cm. 20 x 50 e dello spessore di cm. 25 posti con malta dosata a ql. 4,00 di cemento 325 confezionata con sabbia del Po e riempiti con calcestruzzo a ql. 250 di cemento 325, della luce interna di cm. 70 x 70, completa di intonaco interno in malta dosata a ql. 5,00 di cemento 325 confezionata con sabbia del Po lisciato al frattazzo.
- gradini alla marinara, formati da ferro tondo di 20 mm. di diametro e zanche di fissaggio, protetti da zincatura a caldo spessore 80/90 micron, secondo tabella UNI 5744/66, in opera incastrati nella muratura con malta di cemento, per la profondità di cm. 10, sporgenza cm. 15, larghezza cm. 30, completi di coloritura a minio di piombo a due strati;
- fornitura e posa in opera di pozzetti per caditoie stradali, e bocche di lupo prefabbricati, ad unico elemento in calcestruzzo di cemento, sifonati, con curva in PVC ø125 delle dimensioni di cm.50x50x90 posati su platea di calcestruzzo, dello spessore di cm 10, dosato a ql. 2,5/mc. e rinfiancati pure in calcestruzzo per lo stesso spessore.
- chiusini in ghisa di qualsiasi tipo, dimensione e peso, muniti di telaio pure in ghisa, di qualsiasi dimensione e peso, in opera con impiego di malta di cemento, a - per pozzetti marciapiedi 50x50

b - per pozzetti stradali, carrabili 50x50

c - per camerette di ispezione-circolari-carrabili in ghisa sferoidale ø60 cm. Classe D400

- tubazioni in PVC rigido per fognatura 200-250 per condotti trasversali stradali, completi di sottofondo, rinfianco per tutta la circonferenza per uno spessore di cm. 10, in calcestruzzo di cemento dosato a ql. 2,50 per mc., sigillatura con collanti vinilici dei giunti e in cls. delle opere di innesto agli estremi terminali;
- torrette per allacciamento dei condotti trasversali convoglianti le acque dei pozzetti stradali alla fognatura, eseguite in muratura di blocchi cavi di calcestruzzo delle dimensioni di cm. 20x40 e dello spessore di cm. 20 posati con malta dosata a ql. 4 di cemento 325, confezionata con sabbia, e riempiti con calcestruzzo a ql. 2,50 di cemento 325, della luce interna finita di cm. 40x40 complete di intonaco interno in malta a ql.5 di cemento 325 confezionata con sabbia lisciata al frattazzo, o prefabbricati in unico elemento in cemento rinfiancati in cls;
- lastra in c.a. delle dimensioni di cm. 60x60 spessore cm.10 per copertura torrette di allacciamento, gettata a piè d'opera della dosatura di 3 ql. di cemento R 325 per ogni mc. di impasto, compresa l'armatura disposta a rete del diametro di mm. 8 in opera;
- allacci dei singoli lotti alla nuova fognatura eseguiti con tubi in p.v.c.ø80 per le acque nere, e tubi in p.v.c.ø160 per le acque bianche, con rientro nel lotto di mt. 1,00. Le tubazioni in pvc saranno tipo 303/1 rispondenti alle norme UNI 7447 7448 7449.

Prima dell'inizio dei lavori verranno concordati con l'Ufficio Tecnico Comunale o con l'Ente preposto alla gestione delle pubbliche fognature, i particolari esecutivi relativi alla fognatura.

D. RETE IDRICA

La rete idrica verrà eseguita secondo il progetto e il disciplinare forniti dall'ente gestore dell'impianto (AQP Puglia) a cui spetterà anche il relativo collaudo delle opere. Sarà realizzata da tubazioni in polietilene IIP per condotte a pressione, PN10AD, pressione max esercizio 10 atm., posto in opera mediante elettro saldature con manicotti, coeff. dilatazione 0,2 mm./mt/c^ o terminali in ghisa tipo "RACI" il tutto posto entro scavo a profondità di mt 0,90 (sopra tubo dal piano finito stradale) ed ad una distanza di mt. 1,00 dal cordolo del marciapiede. Le nuove tubazioni si allacceranno alla rete esistente tramite appositi giunti flangiati in ghisa, e saracinesche di intercettazione a cuneo in gomma vulcanizzata, tipo RACI. Le tubazioni dei diametri interni indicate negli elaborati grafici verranno posate su letto di sabbia di spessore cm. 15 e ricoperte sempre in sabbia per uno spessore minimo cm. 15. Sulla rete di distribuzione saranno posti in opera, con pozzetti in ghisa cm 20 con piastre di appoggio, saracinesche di intercettazione del tipo con cuneo in gomma vulcanizzata con asta di manovra, reinterrate con sabbia. Lungo la rete di distribuzione dell'acquedotto saranno posti in opera, nel luogo individuato nel progetto, idrante a colonna UNI 80 a rottura predefinita e con cappuccio di protezione, costituente l'impianto antincendio. Al fine di evitare manomissioni e rotture della pavimentazione stradale e dei marciapiedi, la ditta lottizzante predisporrà gli allacci in tubo di polietilene PE90 PN10AD da mm.63 con rientro nel lotto di mt.1,00.

E. RETE DISTRIBUZIONE GAS

L'intervento prevede la realizzazione di n.1 ramo di condutture di distribuzione gas bassa pressione e l'inserimento di un gruppo di riduzione per l'allacciamento alla condotta

esistente in media pressione. Le condutture in progetto si allacciano alla tubazione del gasdotto esistente e verranno eseguite secondo accordi presi con la Ditta concessionaria ENELGAS S.p.A.. Dette tubazioni posate entro scavi ad una profondità di mt. 1,00 (sopra tubo) e saranno collocate sul lato opposto alla rete dell'acquedotto ed alloggiate nella sezione stradale a cm. 100 dal cordolo del marciapiede. Verranno poste su letto di sabbia da cm. 15 e ricoperte sempre in sabbia con spessore di almeno cm. 15. Le tubazioni del gas saranno di ferro liscio, con rivestimento pesante catramato, saldato testa a testa con ripristino dei luoghi di saldatura con fascia in fibra minerale e catramature a caldo. Al fine di evitare rotture e manomissioni successive delle pavimentazioni della sede stradale e dei marciapiedi, la Ditta esecutrice provvederà a dotare i singoli lotti di allacci, sui quali, a richiesta del singolo utente, si provvederà all'installazione di apposito contatore alloggiato nella futura recinzione in fregio alle strade di lottizzazione.

F. RETE ELETTRICA ED ILLUMINAZIONE PUBBLICA

La rete di distribuzione dell'energia elettrica sarà costituita da n. 2 condotti distinti in tubazioni di PVC corrugato necessari alla distribuzione dell'illuminazione pubblica per strade, parcheggi e verde pubblico e dell'elettrificazione a servizio degli utenti. Le modalità di esecuzione prevedono:

- scavo in sezione obbligata per condotti rete elettrica della profondità di cm. 80;
- predisposizione di cavidotto in PVC corrugato ø125 per l'allaccio ai lotti, annegato in cls. dosato a q.li 2,50 di cemento R 325 ogni mc. di impasto;
- posa di pozzetti prefabbricati cm. 50 x 50 sui marciapiedi per allaccio ai lotti con chiusini in ghisa.

L'illuminazione pubblica sarà costituita da pali in acciaio zincato con lampade AP a vapori di sodio da 100 W alloggiata in apposita armatura; detti pali saranno posati ad un interasse di circa mt. 25.

- scavo in sezione obbligata per condotti ø100 e loro posa annegati in cls dosato a q.li 2,50 di cemento R 325 ogni mc. d'impasto;
- posa di pozzetti prefabbricati dimensioni di cm.40x40 per l'allaccio pali illuminazione pubblica;
- costruzione di plinti in cls. armato per supporto pali illuminazione pubblica;
- realizzazione di rete di distribuzione, da inserire nei cavidotti interrati, realizzata con cavi butile a doppia guaina, di sezione opportuna, a norma CEI/ENEL;
- posa di chiusini in ghisa non carrabili su marciapiede.
- armadio in vetroresina con quadro di comando per le varie zone riduttore di tensione alloggiamento per contatori Enel. Tutto l'impianto sarà a norme CEI, come da specifico progetto. L'impianto e le apparecchiature dovranno essere in classe II a norme CEI predisposto da Tecnico di fiducia del Comune, a spese del lottizzante.

Alla fine dei lavori dovrà essere effettuato specifico collaudo dell'impianto da tecnico abilitato nominato dall'Amm.ne Com.le.

G. RETE TELEFONICA

La rete telefonica si prevede sotterranea sotto i marciapiedi, da eseguirsi secondo le norme Telecom, posata in apposito cavidotto in PVC corrugato ø125 posato su un bauletto di sabbia; la rete distributiva sarà dotata di pozzetti prefabbricati di ispezione completi di chiusini in ghisa.

H. TOPONOMASTICA E SEGNALETICA

Alla fine dei lavori, prima delle operazioni di collaudo, si provvederà all'installazione della toponomastica e segnaletica verticale ed orizzontale occorrente, sotto il controllo ed in osservanza delle indicazioni che gli verranno impartite dall'Ufficio Tecnico Comunale. Le caratteristiche tecniche e costruttive dei segnali, dovranno essere rigorosamente conformi a tipi, dimensioni e misure, prescritte dal regolamento di esecuzione del Codice della strada, approvato con D.P.R. 495/92. I materiali impiegati per la fabbricazione dei segnali, dovranno essere in alluminio 25/10.

I. DISPOSIZIONI FINALI

Tutti gli impianti e le opere indicate nel presente disciplinare e nella relazione finanziaria saranno oggetto di progettazione definitiva/esecutiva ed approvati Ufficio Tecnico Comunale.